

DE TANK

nr. 293
April 2025



P.14

DIORAMA'S IN HET KORT

IN DIT NUMMER

P.12



NIEUWE VORKHEFTRUCK VOOR DE KL

P.20



IN DE VOETSPOREN VAN DE BEVRIJDERS

P.24



THE FASTEST FLAIL IN THE WEST 2



Spierballen met een vork

Helemaal nieuw is het voertuig op deze pagina niet meer, maar toch nog wel nieuw genoeg om er aandacht aan te schenken. Wim den Dunnen kwam deze splinternieuwe Liftking's tegen op de Vlasakkers toen hij daar op een keer aanwezig was bij diverse evenementen van de RCKL/HC Cavalerie. Een knots van een ding met het kenteken KD-79-58, die een container zowel van onderaf als van boven kan tillen.

De KL krijgt uiteindelijk 68 van deze heftrucks en 12 spreaders, geleverd door het Canadees-Nederlandse consortium Liftking/Van Santen. Ze zijn nodig omdat de nieuwe Scania-vrachtwagens van Defensie alles in containers vervoeren en die moeten er wel op en af

kunnen worden gezet. Het Canadese Liftking bouwde ze, de Nederlandse firma Van Santen onderhoudt ze. Het contact werd op 19 april 2019 gesloten en vanaf eind 2020 zijn de containerhefmiddelen bij de defensieonderdelen ingestroomd. De voertuigen zijn uitgerust met een schone Stage V motor. Naast de lepels om containers aan de onderkant mee op te tillen, worden er ook enkele zogenoemde spreaders meegeleverd waarmee containers aan de bovenzijde kunnen worden opgetild.



2

Hammering at 's-Hertogenbosch
Between Heesch and Geffen
October 22nd 1944

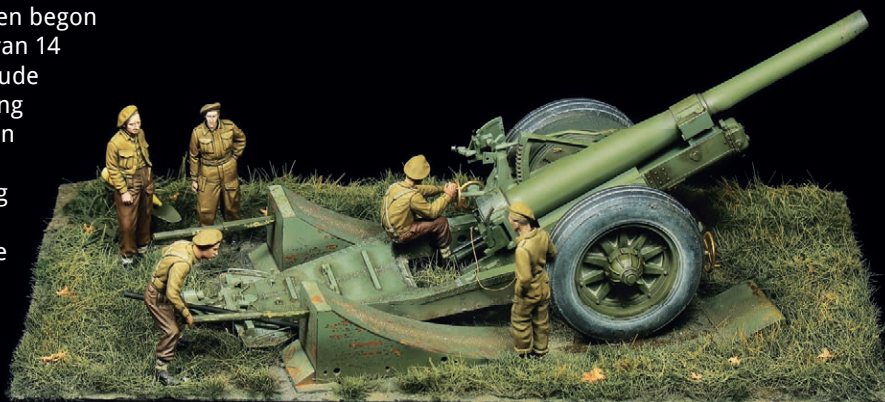
DIORAMABOUWER: JAN KORT
FOTO'S: MARCEL DU LONG

De bevrijding van 's-Hertogenbosch in oktober 1944 "in het Kort"

Uitgebeeld in 14 diorama's

Het was 2019 en het vijfenzeventigjarige jubileum van de bevrijding van 's-Hertogenbosch was nog niet zo lang achter de rug toen de buurman van Jan Kort (die al bijna twintig jaar in 's-Hertogenbosch woont) hem vroeg waarom hij, als ervaren modelbouwer, nog nooit een onderwerp had gebouwd over zijn stad, terwijl daar bijvoorbeeld in de Tweede Wereldoorlog toch zoveel gebeurd is. De stad werd toen bevrijd door de 53e Welsh Division o.l.v. Generaal-Majoor Robert Knox Ross, een relatief onbekende generaal vergeleken met Patton, Montgomery en Eisenhower.

Jan dacht een tijdje diep na over die vraag en begon in het voorjaar van 2020 met het bouwen van 14 diorama's die allemaal gebaseerd zijn op oude beelden van voor, tijdens en na de bevrijding van de stad. De eerste actie was informeren bij de gemeente of het een goed idee was om diorama's te bouwen over de bevrijding en die te plaatsen in een expositie ter gelegenheid van 80 Jaar Vrijheid. De reactie op deze vraag was positief. Omdat alle veteranen die de stad hebben bevrijd inmiddels zijn overleden wordt de bevrijding maar éénmaal in de vijf jaar uitgebreid gevierd. Dus daarmee stond de planning meteen min of meer vast!



2

Hammering at 's-Hertogenbosch
Between Heesch and Geffen
October 22nd 1944

In de voetsporen van de bevrijders



DOOR JOLANDA BEULAKKER

JOURNALIST/PROGRAMMAMAKER OMROEP GELDERLAND

Podwalk

Wandelen met geschiedenis op je oor.

▼ Operatie Faust. Overeenstemming tussen de Duitsers en geallieerden over de bevoorrading van West-Nederland.

'In de voetsporen van de bevrijders' is, in samenwerking met de Provincie Gelderland, een thema bij Omroep Gelderland met een podwalk van acht historische wandelingen én een achtdelige tv-serie. De provincie ontleent een rijke geschiedenis aan de Tweede Wereldoorlog. *Operatie Market Garden*, de razzia van Putten, het vergissingsbombardement op Nijmegen en het ondertekenen van de capitulatie in Wageningen worden vaak genoemd. Maar er zijn ook minder bekende historische feiten uit de oorlog. De belangrijke rol van de Canadese militairen bijvoorbeeld, die na de mislukte *operatie Market Garden* met een omtrekkende beweging via Duitsland bij Ulft opnieuw Gelderland binnen kwamen en onze mooie provincie en haar bewoners bevrijdden, is er één van. Juist deze veldslagen zoals bijvoorbeeld *Operatie 'Cannonshot'* (de oversteek van de IJssel bij Gorssel op 11 april 1945) en *'Faust'* (voedseltransporten naar de uitgehongerde bevolking in West-Nederland die startten op 2 mei 1945) komen bij Omroep Gelderland aan bod.



Universal Carriers in de straten van Doetinchem.

De podwalk en tv-serie maken deel uit van een heel jaar '80-jaar bevrijding' dat al in september is begonnen. Er zijn acht wandelroutes: Groesbeek (*Operatie Veritable*), Arnhem, Heteren, Opheusden, Wilp, Wageningen, Doetinchem en Zutphen. Het werkt als volgt. De podwalk-app vind je in de Appstore. Hij heet





FV3902

Deel 2

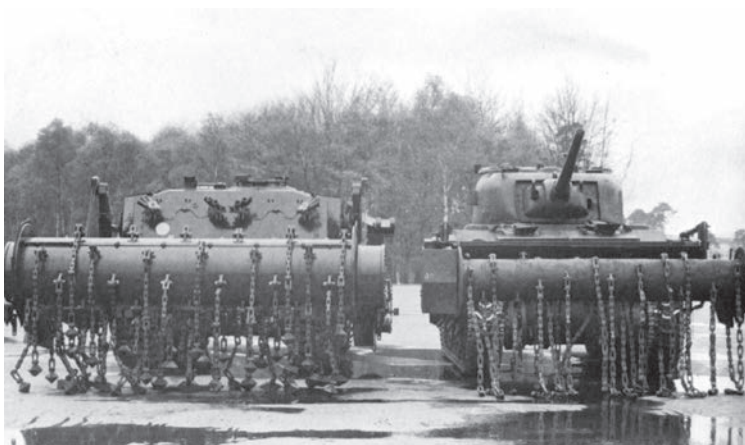
THE FASTEST FLAIL IN DE WEST

De pad baant het pad.

DOOR MARCEL VON HOBE

OPBOUW VAN HET PRODUCTIEMODEL

Het leveren van productiemodellen van de FV3902 begon in januari 1956. Met 56 ton was de Toad 14 ton zwaarder dan de standaard Mk.VII. Één van de zwaarste Churchill varianten. Hij was zelfs ongeveer 4 ton zwaarder dan de Centurion. Als gevolg van het toegenomen gewicht werd de toch al lage topsnelheid van 24 km/u van de Churchill teruggebracht tot 20 km/u. De afmetingen van het voertuig veranderden ook nogal ingrijpend. Hoewel de basislengte en -breedte van de romp hetzelfde bleven op 7,44 meter lang en 3,25 meter breed, voegden de nieuwe componenten veel omtrek toe. Met de toevoeging van de vlegelarmen en de vlegeltrommel nam de breedte toe tot 4,11 meter. Met de toevoeging van het spatbord tussen de 'hoorns' en het markeringssysteem aan de achterkant, nam de lengte toe tot 8 meter. Met de vlegel uitgeklap was dit zelfs 11,34 meter. Qua hoogte verhoogde de nieuwe bovenbouw de hoogte tot 2,61 meter, slechts enkele centimeters meer dan de oorspronkelijke 2,49 meter. Met de vlegel in de transportstand was de hoogte 3,75 meter.



De Churchill Toad naast zijn voorganger, de Sherman Crab. Het verschil in grootte tussen de twee is duidelijk zichtbaar, hoewel de Toad nog steeds korter is dan de Crab.

THE FASTEST FLAIL IN THE WEST

De enorme vlegel die was ontworpen voor de FV3902 was en is nog steeds één van de krachtigste kettingvlegels die ooit op een voertuig is gemonteerd. Op de Toad had de vlegel zijn eigen motor nodig. Deze werd niet buiten de romp geplaatst, maar in de nieuwe bovenbouw ingebouwd. De gekozen motor was de Rolls-Royce M120 'Meteor', watergekoelde V12- motor met benzine-injectie. De M120 is een afgeleide van de Rolls-Royce Merlin-motor die beroemd is vanwege gebruik

